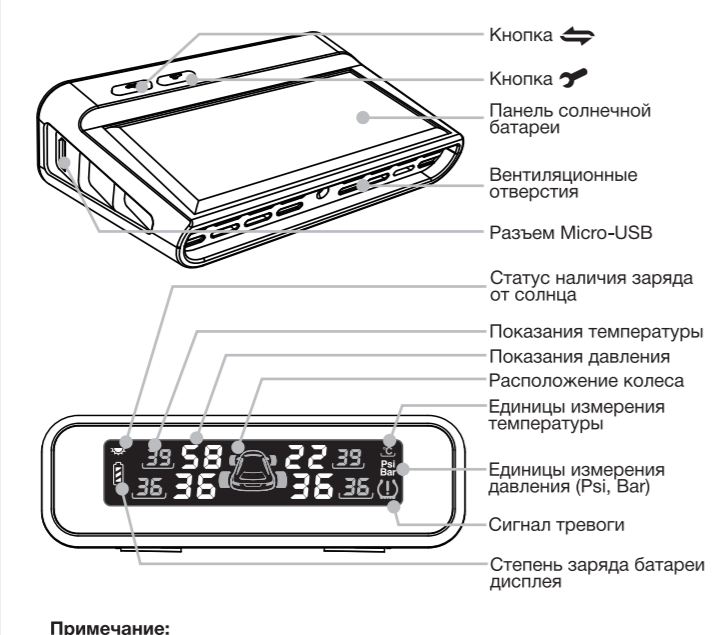




**Комплектация**



**Дисплей**



**Примечание:**  
 • Удерживайте «↔» в течение 3х сек. для вкл./выкл. дисплея  
 • Удерживайте «↔»+«↔» в течение 3х сек. для перезагрузки

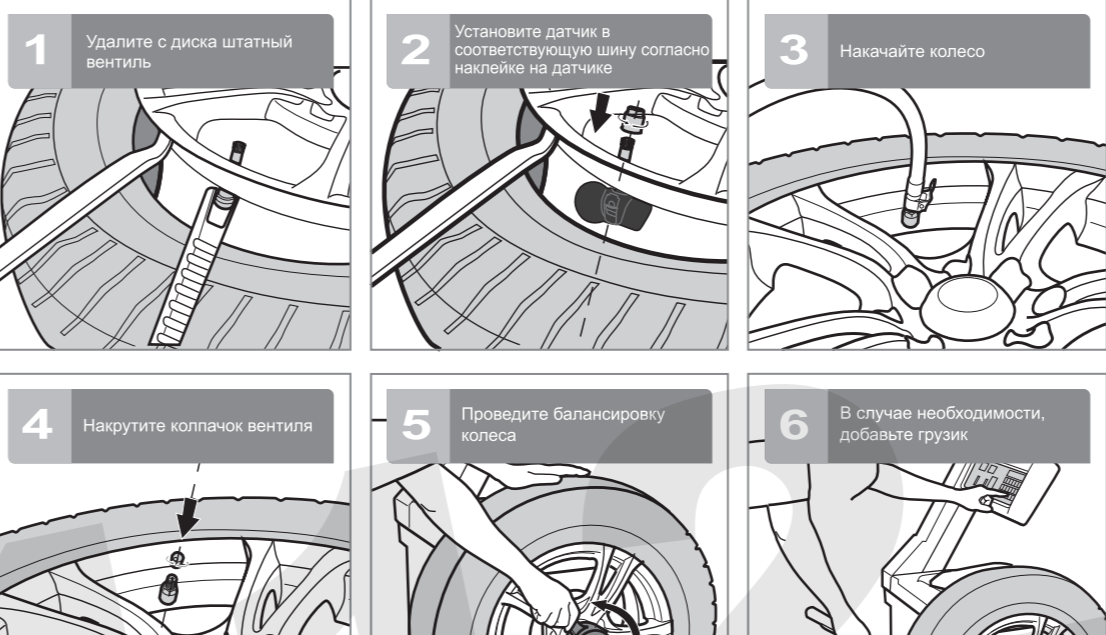
**Установка дисплея**



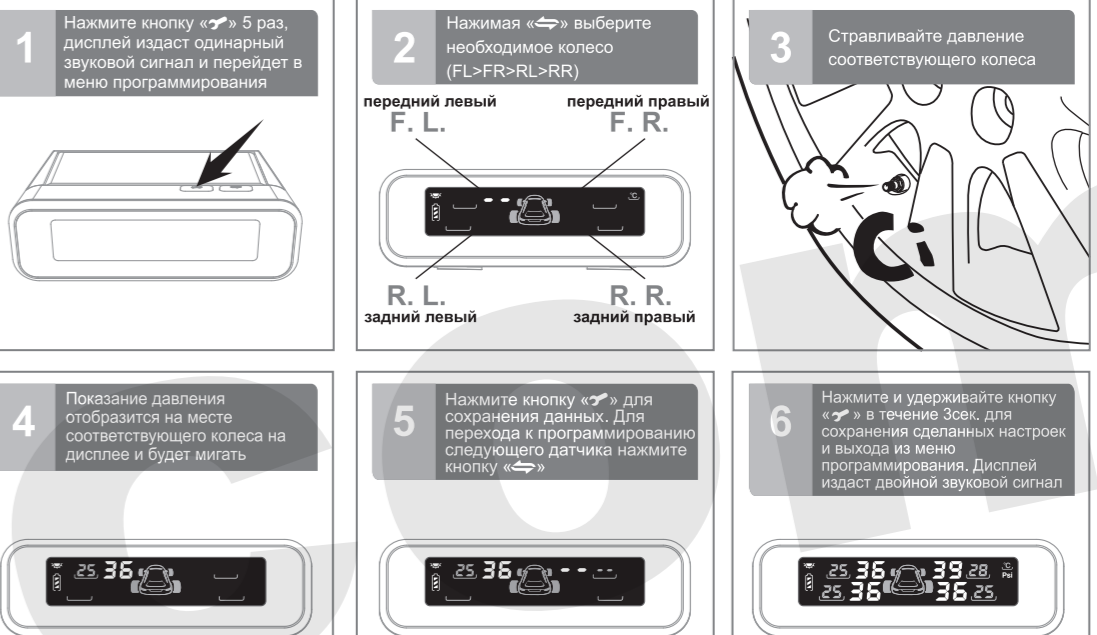
**Датчик**



**Установка датчика**



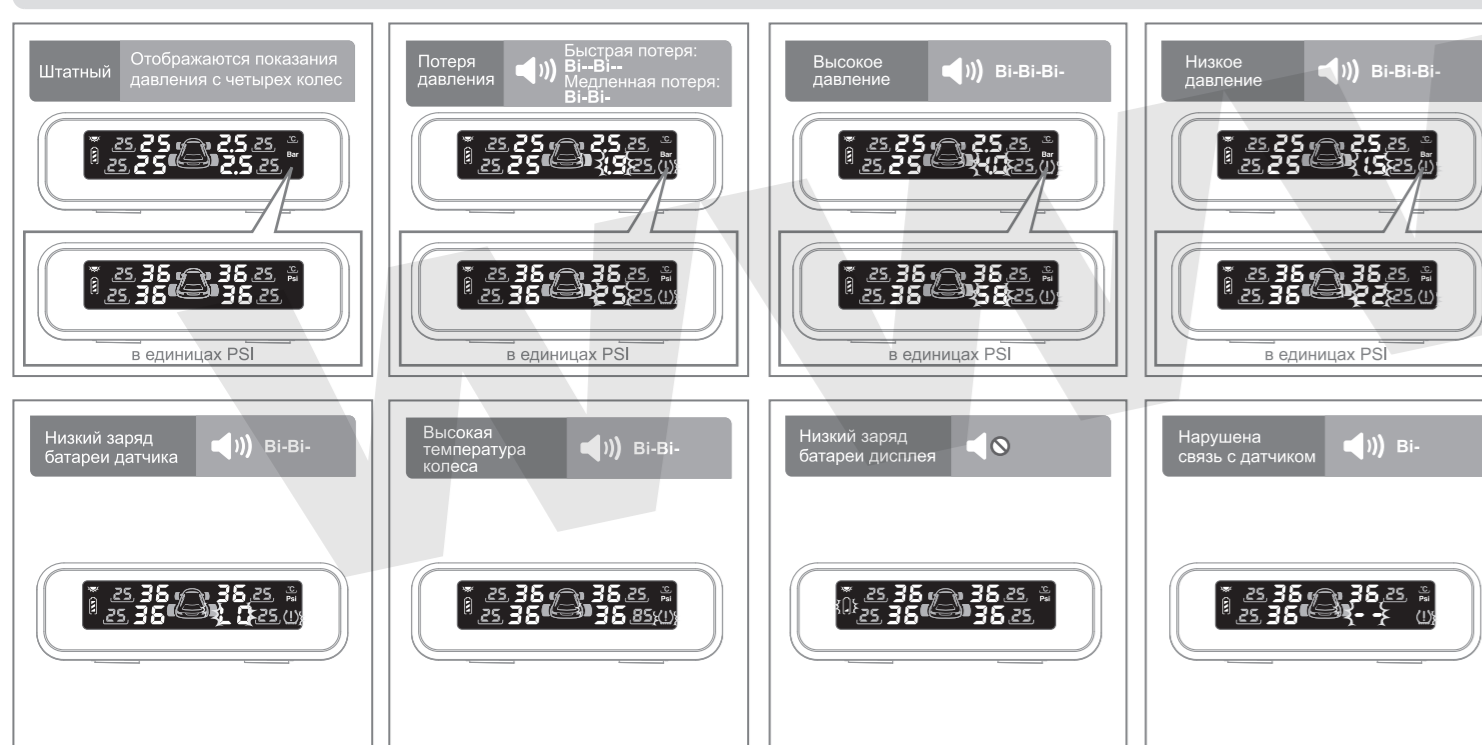
**Программирование нового датчика (датчики из комплекта запрограммированы)**



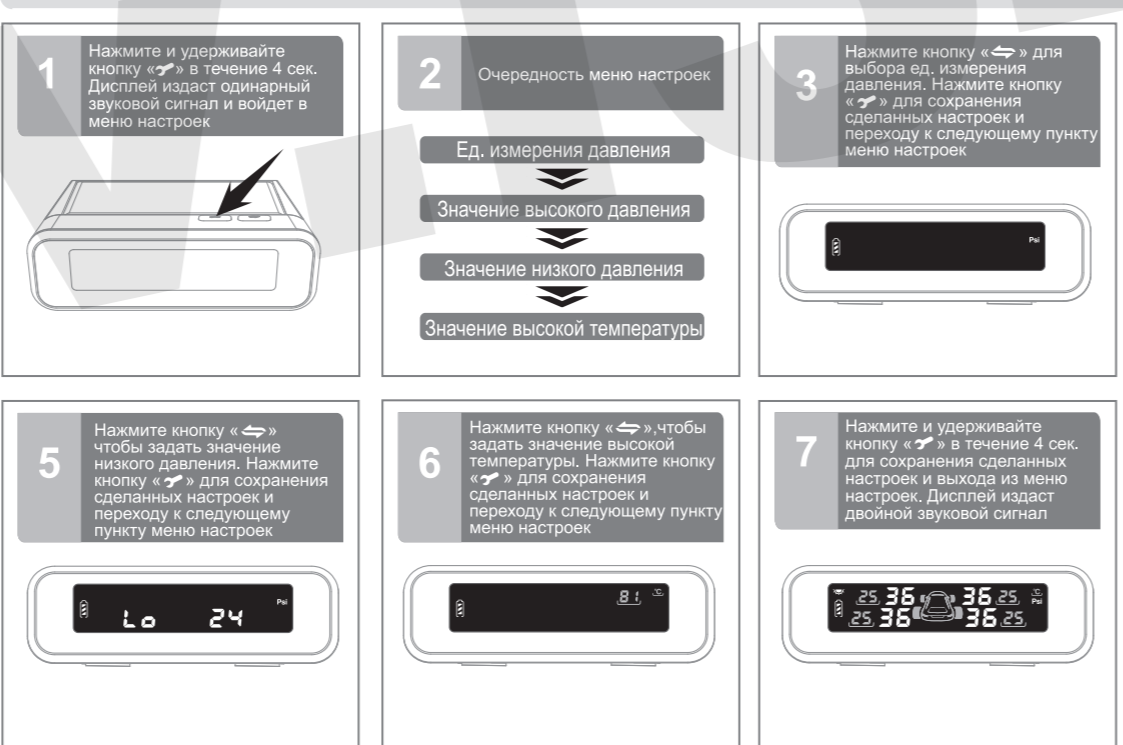
**Тестирование**



**Функционал**



**Настройка**



**Технические характеристики**

**Датчик:**  
 Рабочая частота: 433.92±0.05MHz  
 Рабочее напряжение: 2.0V~3.6V  
 Рабочая температура: -30°C~+105°C  
 Рабочий диапазон давления: 0~8 Bar / 0~116 PSI

**Дисплей:**  
 Рабочая частота: 433.92±0.05MHz  
 Рабочее напряжение: 2.6V~3.6V  
 Рабочий ток: ≤55mA  
 Ток покоя: ≤100µA  
 Рабочая температура: -20°C~+70°C  
 Ток зарядки солнечной батареей: ≥15mA (при 5500L и +25°C)  
 Температура зарядки: -10°C~+65°C  
 Параметры встроенной батареи: 3.2V/500mA

**Диапазон устанавливаемых значений:**  
 Высокого давления: 2.6~6.0Bar / 37~86PSI  
 Низкого давления: 0.9~3.9Bar / 13~55PSI  
 Высокой температуры: 70°C~90°C

**Внимание!**

Система контроля давления в шинах (TPMS) является для водителя исключительно вспомогательным прибором, не дает гарантии от дорожно-транспортных происшествий и не снимает с водителя ответственность при управлении автомобилем.

**Заводские настройки:**  
 Высокое давление: 3.3Bar / 47PSI  
 Низкое давление: 1.7Bar / 24PSI  
 Высокая температура: 80°C

**Точность определения:**  
 Давление: ±0.1Bar / ±2PSI  
 Температура: ±3°C

**Ед. измерения давления:**  
 1Bar = 14.5PSI = 100KPa = 1.02Kg/cm<sup>2</sup>

**Важно!**

- Данная система предназначена для легковых автомобилей с давлением в колесах не более 6.0Bar / 86PSI.
- Датчики из комплекта не требуют дополнительного программирования, они запрограммированы на заводе и имеют соответствующую маркировку на вентиле (F.L. - передний левый, F.R. - передний правый, R.L. - задний левый, R.R. - задний правый).
- При смене местоположения колеса соответствующие датчики необходимо перепрограммировать в соответствии с местоположением.
- Срок службы батареи датчика зависит от пробега автомобиля.
- Если дисплей с солнечной батареей находится при температуре выше +80°C, целостность встроенной батарейки может быть нарушена.
- Если дисплей не заряжается, это может означать, что встроенная батарея повреждена.
- Для продления срока службы батареи дисплея полностью разрядите и заряжайте ее каждые 6 месяцев.
- Храните дисплей при температуре от -40°C до +80°C. Производите зарядку системы при температуре от -10°C до +65°C.
- Не располагайте батарейку рядом с источниками высоких температур или открытым пламенем.  
Не мочите дисплей и не храните его при повышенной влажности, это может привести к короткому замыканию.
- Не разбирайте компоненты системы.
- Рекомендуемое усилие затяжки гайки вентиля 4Nm.

**Возможные неисправности**

- После установки на дисплее нет индикации.  
 • Дисплей разряжен. Зарядите дисплей.  
 • Дисплей не исправен. Обратитесь в сервисный центр.
- На дисплее не отображаются данные от датчика.  
 • Датчики системы инерционные и начинают передачу данных автоматически при скорости более 25км/ч. Начните движение.  
 • Датчик не был прописан в память дисплея. Запрограммируйте датчик.  
 • Датчик неисправен. Замените датчик.
- Периодически дисплей сигнализирует о потере связи с датчиком.  
 • Связь датчиков с дисплеем осуществляется по радиоканалу. Кратковременная потеря связи может быть связана с «зашумленностью» радиосферы.  
 • Устройство рассчитано для установки на легковые автомобили. Большая длина ТС может быть причиной потери связи датчиков с датчиком.  
 • Постоянная потеря связи с датчиком может говорить о неисправности датчика или разряженной батарее датчика.

**Гарантия**

Система контроля давления в шинах (TPMS) PARKMASTER имеет гарантию один год. Гарантия действительна, если данный товар будет признан неисправным по причине его несовершенной конструкции, дефектных материалов или некачественной сборки производителя при условии соблюдения технических требований и условий эксплуатации, описанных в руководстве по эксплуатации

Модель \_\_\_\_\_

Серийный номер \_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_

М.П. \_\_\_\_\_